



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
07.03.2025 № 52.04-12/136

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

19 января 2025 г. в 14:16, на железнодорожном переезде 1309 км ПК 9 оборудованном переездной сигнализацией, без дежурного работника, двухпутного перегона Ютаза — Урусу Волго-Камского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при исправно действующей светофорной сигнализации, при скорости движения 58 км/ч допущено столкновение тепловоза ТЭМ2 ЛФ 6989 приписки эксплуатационного локомотивного депо Бугульма Куйбышевской дирекции тяги с легковым автомобилем марки «Opel Mokka», государственный регистрационный номер С402АХ 102RUS (водитель Вахитов Раис Хайевич 5 июля 1954 г.р., проживающий в Республике Башкортостан, Туймазинском районе, г. Туймазы, улица Островского, дом 365, кв.7).

Поезд № 4882 следовал по перегону Ютаза — Урусу по зеленому огню локомотивного светофора в режиме выбега. Машинист тепловоза Ганиев Т.И. при приближении к неохраямому переезду увидел выезжающий на железнодорожный переезд автомобиль, применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. Тормозной путь составил 448 метров, при расчетном - не более 233 метров.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет. В ходе осмотра тепловоза ТЭМ2 № 6989 выявлены повреждения подножки с правой стороны, поручня и крана импульсной магистрали.

3. Причина нарушения безопасности движения:



Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства Вахитовым РХ, требований пунктов 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

